Quotidiano
22-10-2026
Pagina 10
Foglio 1

IL MATTINO

www.ecostampa.it

Abolito il "carnet Smart" «Salasso per i pendolari»

▶Dalla Regione appello a Trenitalia dopo la decisione di eliminare i ticket scontati
Il vicepresidente Casillo: «Il taglio dal primo novembre, chiederemo chiarimenti»

GLI AUMENTI

Francesco Gravetti

Dal primo novembre Trenitalia non metterà più in vendita il Carnet Smart, la formula da dieci viaggi pensata per chi lavora in modalità ibrida e raggiunge Roma solo in alcuni giorni del mese. La decisione ha subito provocato la reazione dei pendolari, ma anche della Regione Campania e della politica regionale. Oggi dieci viaggi in Alta Velocità verso la Capitale costano 139 euro da Napoli, 129 da Caserta e Benevento, 149 da Salerno: 13,90, 12,90 e 14,90 euro a corsa. Dal primo novembre resterà soltanto l'abbonamento pieno, da 358 euro, dovuto anche per i giorni in cui si lavora da casa. La prenotazione, finora gratuita per chi è abbonato, costerà inoltre due euro a viaggio. Il solo abbonamento mensile, prenotazioni escluse, supera il carnet di 219 euro da Napoli, di 229 da Caserta e Benevento e di 209 da Salerno. Chi viaggia dieci volte al mese e prenota ogni corsa passerebbe a pagare 378 euro, ossia 358 più venti di prenotazioni, pari a 37,80 euro a viaggio. Da Napoli sono 239 euro in più, il 172%; da Caserta e Benevento 249 in più, il 193%; da Salerno 229 in più, il 154%. In rapporto alla spesa attuale, la cifra sale da due volte e mezzo a quasi tre volte tanto.



Trenitalia cancella carnet smart: più costi per i pendolari

IL CONFRONTO

Dati che sono stati riassunti dal vicepresidente della Regione Campania e assessore ai Trasporti Mario Casillo, a margine del Question Time in Consiglio regionale: «Dall'1 novembre si rischia di pagare fino a quasi il triplo per viaggiare sulle stesse tratte». Casillo ha aggiunto: «Sono numeri che pesano su migliaia di lavoratori e studenti campani che ogni giorno si spostano verso Roma e le altre città, e arrivano mentre le famiglie fanno già i conti con il caro carburanti e le bollette». La Regione ha deciso di convocare Trenitalia: «Vogliamo capire le ragioni di questa scelta e chiedere di rivederla, ripristinando il Carnet Smart e cancellando il costo delle prenotazioni». Casillo ha concluso: «La mobilità di chi lavora non è un lusso, è un diritto da tutelare».

MIGLIAIA DI UTENTI DELLA CAMPANIA UTILIZZANO L'ALTA VELOCITÀ VERSO ROMA DA NAPOLI, CASERTA E SALERNO

Sulla Salerno-Roma Termini, secondo i pendolari che hanno scritto al deputato Francesco Emilio Borrelli, l'abbonamento mensile costerebbe 344 euro, più due euro a tratta per prenotare (364 euro per dieci viaggi, contro i 149 del carnet attuale), mentre i carnet da dieci e da quindici viaggi sono proposti a 477 e a 636 euro, cioè 47,70 e 42,40 euro a corsa contro i 14,90 del Carnet Smart. Per questo il deputato chiede a Trenitalia di tornare sui propri passi «evitando di penalizzare una vasta fascia di lavoratori e studenti» e tiene pronta un'interrogazione al ministro dei Trasporti Matteo Salvini.

Il consigliere regionale e capogruppo di Fico Presidente Nino Simeone ha definito la decisione di Trenitalia «l'ennesima scelta incomprensibile», ricordando che sulla Napoli-Roma viaggiano ogni giorno migliaia di lavoratori, insegnanti e dipendenti pubblici e privati, e ha annunciato una richiesta ufficiale al presidente Fico e all'assessore ai Trasporti. Al Governo e ai vertici di Ferrovie dello Stato chiede di mantenere il carnet o di introdurre una soluzione alternativa con condizioni almeno equivalenti. Sul piede di guerra anche i viaggiatori: ieri sulle pagine social che raccolgono gli sfoghi dei pendolari in tanti hanno discusso della possibilità di una protesta.

© RIPRODUZIONE RISERVATA


Primo Piano
Abolito il "carnet Smart" «Salasso per i pendolari»
Ponte sullo Stretto al Mit arrivano i Ros
IL MATTINO
Cambio di Paradigma
Africa, Medio Oriente e Asia: i continenti del futuro.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

210996-IT0QLP

L'ECO DELLA STAMPA
LEADER IN MEDIA INTELLIGENCE

Attivita' del Consiglio